

cuenca de pamplona

La 'Pilavesa' ya circula por la comarca

LA MANCOMUNIDAD PROBARÁ DURANTE 5 MESES ESTA VILLAVESA 100% ELÉCTRICA

Obtendrán "una fotografía real" de sus capacidades para su inclusión en la flota

M. PÉREZ

PAMPLONA. La *Pilavesa* es la primera villavesa 100% eléctrica y desde ayer ya se puede ver circulando por la Comarca de Pamplona. Los próximos cinco meses lo hará sometida a un período de pruebas que permitirá obtener "una fotografía muy real de lo que puede hacer un autobús eléctrico de estas características en condiciones reales de uso", señaló el presidente de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, Javier Torrens, en la presentación del vehículo que tuvo lugar en la plaza de Baluarte. Unos resultados que esperan que sean "buenos", para que esta tecnología "efectivamente sea una de las utilizadas por la flota del futuro".

Este es el primer vehículo de 11,8 metros de longitud y capacidad para 61 personas que, fruto del acuerdo de colaboración entre el Gobierno de Navarra y la multinacional china Foton Motor, se va a poner a prueba en Europa para el servicio urbano, un proyecto financiado por el Ejecutivo a través de la convocatoria de ayudas para el impulso del Vehículo Eléctrico en Navarra. Para ello, ha alquilado a Unitec Europa el autobús, que se fabricó en Pekín y que se presentó en Tafalla el 11 de mayo.

Torrens señaló que "lo vamos a someter a toda clase de pruebas", de tal manera que "sepamos exactamente cuánto consume, qué autonomía tiene, qué potencia real posee con carga y sin carga...". Así, durante este mes de agosto las pruebas se realizarán fuera de línea y sin pasaje, sometiendo a la *pilavesa* a recorridos largos y cortos, así como a situaciones de más o menos tráfico. En septiembre y octubre se destinará a reforzar las distintas líneas, para "ver su comportamiento con viajeros", mientras que en noviembre y diciembre se incluirá en el servicio de las líneas 23, que tiene 100.000 pasajeros al año, y la 4, con 8,5 millones de usuarios. El Centro de Innovación Tecnológica de Automoción de Navarra (Citean), que realizará las pruebas en colaboración con la



El llamativo autobús eléctrico sale de la plaza de Baluarte hacia la avenida del Ejército, en Pamplona. FOTO: PATXI CASCANTE

LOS APUNTES

● **Primer viaje.** Pablo García Munárriz fue el chófer encargado de conducir el autobús en su primer viaje, de unos 4 kilómetros. García, que realizó un curso específico en Tafalla junto a otros compañeros, señaló que la única diferencia respecto a un vehículo convencional es "el sistema de freno, que la *pilavesa* aprovecha para cargar las baterías". Este conductor, con 20 años de experiencia, apuntó también que "los botones del aire acondicionado vienen en chino".

● **Silenciosa.** Paz Albergo, técnico de transporte de la Mancomunidad, destacó lo silencioso que es el vehículo: "Sólo se oye al acelerar y el motor del aire acondicionado".

● **Motor.** La *pilavesa*, que mantiene la estética de la flota pero cuenta con vinilos identificativos del autocar, se mueve mediante un motor eléctrico con una potencia nominal mínima de 115 kilovatios (156 caballos de vapor) y máxima de 150 kw (204 cv), siendo su velocidad máxima 80 km/h.

● **Baterías.** El motor está alimentado por diez baterías de manganato de litio con capacidad para 395 voltios y 360 amperios. El tiempo que le cuesta recargarlas son 3 horas. Al no tener recambio, el autobús acudirá a la estación de recarga instalada en la cochera de Ezkaba cuando se agoten.

● **Autonomía.** A plena capacidad la autonomía es de 120 kilómetros.



De izda a dcha: Luis Álvarez, Antonio Fernández Tafalla, Juan Giménez, Juan Antonio Cabrero, Lourdes Goicoechea, Javier Torrens, Yolanda Barcina, Anai Astiz, Ana Elizalde, Berta Miranda, Ramón Palau, Ignacio Polo, Jorge San Miguel, José María Martí, María Eugenia Lecumberri y Mao Ching. FOTO: PATXI CASCANTE

MCP y TCC (empresa que gestiona el transporte urbano comarcal), se encargará de la monitorización de los resultados para que quede registrado su comportamiento, de modo que pueda ser analizado y comparado con un autobús convencional.

La presidenta del Gobierno, Yolanda Barcina, sostuvo que "Navarra es líder en energías renovables y está apostando decididamente por el vehículo eléctrico, donde queremos ser una de las comunidades pioneras.

Una apuesta decidida que nos costará tiempo si no empezamos pronto". Tras destacar la importancia del "cuidado del medio ambiente, la sostenibilidad", Barcina consideró "claves" estas pruebas de la Mancomunidad porque donde "hay que trabajar es en el transporte público". La alcaldesa en funciones de Pamplona, Ana Elizalde (UPN), afirmó que "el que consigamos incorporar el vehículo eléctrico al transporte público va a ser una buena noticia para la

movilidad" de la ciudad.

TAFALLA Respecto a la puesta en marcha de la fábrica de autobuses eléctricos Foton Europa Motors en Tafalla, Juan Antonio Cabrero, consejero delegado de Unitec Europa, dijo que este mes una representación viajará a China para "estar en la planta de Foton a lo largo de agosto y parte de septiembre y traer el proyecto. El Plan de Inversión comenzará hacia final de año o principios de 2012".



Cartel de Susana Ibáñez. FOTO: D.N.

NOÁIN > El grupo de voluntariado será el encargado de tirar el cohete de las fiestas

El alcalde de Noáin-Valle de Elorz, Óscar Arizcuren (UPN), ha cedido al grupo de voluntariado de Noáin el honor de dar comienzo a las fiestas de la localidad. Arizcuren expuso que había tomado esta decisión al ser 2011 el Año Europeo del Voluntariado y para "dar a conocer la labor desinteresada y desconocida que estas personas realizan a diario ayudando a los demás". Por otro lado, el equipo del Centro Cultural de Noáin anunció ayer que

una obra de Susana Ibáñez Freiria ha sido la ganadora del Concurso de Carteles de Fiestas 2011. El premio está dotado con 600 euros y la entrega se efectuará el día del coheite, el martes 23 de agosto, a las 11.15 horas en el ayuntamiento. >M.P.M.

VILLAVA-ATARRABIA > El Pleno acuerda enviar dinero para ayudar a paliar la hambruna del Cuerno de África

El Pleno del Ayuntamiento de Villava-Atarrabia acordó el pasado jueves "instar a la comisión municipal de Asuntos Sociales para que aporte la cantidad que entienda oportuna

como ayuda humanitaria para la zona de Somalia y el Cuerno de África", ante la hambruna que están sufriendo 11,7 millones de personas en la zona. La moción, presentada por Atarrabia Bai, se aprobó con los votos de AB, Bildu, PSN, NaBai e IUN. UPN se abstuvo porque aunque "no nos sentimos indiferentes ante este tipo de causas solidarias, nuestra principal responsabilidad es atender a los que tenemos cerca, a los ciudadanos de Villava que tienen verdaderos problemas", expuso el portavoz regionalista, Ángel Ansa. La corporación aprobó por unanimidad la adhesión del Ayuntamiento a un convenio de

colaboración con varias entidades locales de Navarra para la realización de un listado de aspirantes para contrataciones temporales de técnicos de euskera. Este servicio supone un coste de 100 euros. >M.P.M.

BARAÑÁN > Actuación del grupo Vocal Tempo, mañana en el anfiteatro del Lago

Mañana, a las 22.00 horas, el anfiteatro natural del Lago de Barañán acogerá la actuación de Vocal Tempo, un grupo musical cubano compuesto por seis artistas que producen música vocal. Unas voces "verdaderamente sorprendentes". >D.N.



El autobús, ayer a mediodía en la avenida del Ejército. A pesar del aspecto, los pasajeros pueden ver el exterior durante el trayecto.

J.A. GOÑI

La primera villavesa eléctrica cubrirá turnos de 8 horas con 10 baterías



Autoridades en el primer viaje de la 'Pilavesa' por las calles de Pamplona.

J.A. GOÑI

Una presentación muy concurrida

El primer autobús eléctrico de Pamplona suscitó interés en los medios de comunicación, pero también en la clase política, con una concurrida presentación en la plaza de Baluarte, en un caluroso 1 de agosto. Estuvo Yolanda Barcina, presidenta del Gobierno de Navarra, con dos de sus consejeros: Lourdes Goicoechea, al frente, entre otros, del departamento de Industria, y Anai Astiz, titular de Transportes. Acudió Ana Elizalde, alcaldesa de Pamplona en funciones con Ignacio Polo, concejal de Seguridad Ciudadana; estu-

viéron Javier Torrens, presidente de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona y Ramón Palau, gerente de TCC, y M^a Paz Albero, técnico de transportes de la propia Mancomunidad. También el director general de Empresa e Innovación del Ejecutivo foral, Jorge San Miguel; Berta Miranda, directora de Transportes; Juan Antonio Cabrero, consejero delegado de Unitec Europa; Mao Ching, director general de Foton Motor y Luis Álvarez Eulate, director de Citean, entre otros.

AL DETALLE

80 Km/hora Es la velocidad máxima del autobús eléctrico, con las baterías cargadas a plena capacidad, es decir, con unos 120 kilómetros de autonomía.

61 pasajeros de capacidad, de ellos 27 sentados. Son casi 30 menos que un autobús rígido convencional. La razón: el mayor peso del primero, unas 13,5 toneladas, frente a 12.

10 baterías. De manganato de litio alimentan el motor eléctrico y precisan tres horas de recarga.

11,8 metros. Mide el autobús y es el primero de estas dimensiones en funcionamiento en Europa.

Precio. Cuesta unos 350.000 euros, unos 120.000 más que un autobús convencional y es propiedad del Gobierno de Navarra.

5 años. Lleva este tipo de autobús en Shanghai y Pekín, dentro del transporte público. Allí utilizan un sistema que permite cambiar las baterías en diez minutos.

El autobús eléctrico, el primero en Europa y con 61 viajeros de capacidad, se presentó en Pamplona

Propiedad del Gobierno foral y fabricado por Foton, estará a pruebas y pronto cubrirá líneas normales

PILAR FDEZ. LARREA
Pamplona

Pilavesa. Su nombre es un juego de palabras. Es la primera villavesa eléctrica de la comarca de Pamplona. Ya está en circulación, aún en periodo de pruebas y, por tanto, conocer cuál será su adaptación al medio es, de momento, una incógnita. El vehículo, el primero de sus características en marcha en Europa, se presentó ayer y se integrará en la flota de las villavesas. Será una más de las 141 y, en función de los resultados superados los cinco meses de pruebas, podría cubrir los turnos habituales de ocho horas, gracias a sus 120 kilómetros de autonomía.

La Pilavesa es, en realidad, una plataforma para conocer la viabilidad de un vehículo eléctrico en el transporte público y se enmarca en el acuerdo de intenciones suscrito entre Gobierno de Navarra y la multinacional china Foton para fabricar estos vehículos en Tafalla. Yolanda Barcina subrayó ayer que los "resultados serán clave" a la hora de decantarse por la implantación del autobús eléctrico en Navarra.

Proyecto conjunto

El Gobierno foral financia el vehículo, adquirido por Unitec Europa, a través de la convocatoria de ayudas para el impulso del vehículo eléctrico en Navarra. Citean, centro de innovación tecnológica de automoción de Navarra, coordina el proyecto, con la colaboración de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, responsable del transporte público, y de la concesionaria, TCC. De hecho, va-

rios mecánicos y conductores de esta empresa han realizado cursos de formación para adaptarse al nuevo motor.

El autobús, 100% eléctrico, mide casi doce metros de largo y tiene una capacidad para 61 viajeros, cifra menor a la de un autobús convencional. La explicación: el eléctrico pesa más, casi tonelada y media más.

Se fabricó en Pekín en marzo, llegó a Tafalla en mayo y, desde entonces, ha cubierto 1.500 kilómetros, siempre en pruebas. Recién llegado a Pamplona, ayer realizó, cargado de autoridades, su primer viaje por el centro: unos cuatro kilómetros, en algo más de once minutos. Al volante, Pablo García Munárriz, con 20 años de experiencia. Él mismo explicó que el manejo es muy parecido al de un autobús convencional, con pequeños detalles a tener en cuenta como la frenada, que debe ser prolongada y suave porque en ese tiempo el vehículo recarga batería. Lo contrario ocurre en la aceleración que, siendo menos brusca, ahorra energía. En principio ocho conductores se encargarán del bus eléctrico que durante este mes realizará pruebas sin pasajeros; en septiembre y octubre cubrirá refuerzos de otras líneas y a hasta enero se integrará en el servicio, en distintas líneas. "Se probará en diferentes condiciones de tráfico y de pasajeros y recorridos, desde la línea 23, con apenas 100.000 viajeros, hasta la 4, que tiene 8,5 millones al año" explicó Javier Torrens, presidente de la Mancomunidad. El periodo de pruebas servirá para obtener conclusiones, resultados de consumo, motor..., por los que ya se han interesado otras ciudades, como Madrid.

En las cocheras de Ezkaba se ha instalado un poste de recarga. Son necesarias tres horas para cargar las diez baterías de manganato de litio que alimentan el motor, con una potencia mínima de 156 cv y máxima de 204 cv. A plena capacidad, la autonomía es de 120 kilómetros, suficiente para realizar un turno de ocho horas en una línea media.